**23 de outubro – Dia da Força Aérea Brasileira**

O Dia da Força Aérea Brasileira, assim como o Dia do Aviador, é comemorado em 23 de outubro, data que remonta ao dia em que Santos Dumont alçou voo com o 14-Bis.

Aos 23 dias do mês de outubro, comemora-se o **Dia da Força Aérea Brasileira**, bem como o **Dia do Aviador**. Nessa data, foi realizado, em 1906, o primeiro voo bem-sucedido do inventor **Santos** **Dumont**, a bordo de seu **14-Bis**, em Paris. Dumont conseguiu um voo de 70 metros de altura, provando a capacidade de dirigibilidade de um aeroplano. Somada à façanha de Santos Dumont, a criação da **FAB** (Força Aérea Brasileira), no contexto da **Segunda** **Guerra** **Mundial,** também endossa a comemoração do dia 23.

A FAB foi criada em 20 de janeiro de 1941, juntamente ao **Ministério da Aeronáutica**, na época do então “Estado Novo”, comandado por Getúlio Vargas. O objetivo do governo Vargas era unificar as já existentes aviações militar e naval e torná-las mais sofisticadas e organizadas. **Joaquim Pedro Salgado Filho** foi o primeiro homem a chefiar esse Ministério. Com a criação do Ministério da Aeronáutica e da FAB, o Brasil investiu pesado na criação de infraestrutura, como bases aéreas.

O uso dos primeiros aviões da FAB teve caráter de patrulha das costas marítimas. Em 1941, o Brasil ainda estava neutro em relação à Guerra, mas mesmo assim as recém-criadas bases aéreas foram utilizadas pelos americanos. Em 1942, submarinos nazistas torpedearam navios mercantes brasileiros, o que forçou o Brasil a entrar na guerra ao lado dos americanos e demais aliados. Os primeiros aviões da FAB começaram seus primeiros combates contra os submarinos alemães. Depois, esquadras inteiras foram enviadas para a guerra na Europa.

Não pare agora... Tem mais depois da publicidade ;)

Antes de serem enviados para o combate, os oficiais da aeronáutica brasileira receberam treinamento dos americanos, na base de Água Dolce, no Panamá. Cerca de 350 homens participaram do treinamento. Em setembro de 1944, foi formado o **I Grupo de Caça**, que passou a fazer parte da **Força Aérea do Mediterrâneo,** que lutou no sul da Europa.

É curioso notar que o símbolo da Força Aérea Brasileira, à época da Segunda Guerra, era o desenho de uma avestruz empunhando um revólver e uma espécie de escudo com o cruzeiro do sul estampado. Abaixo do desenho, há a expressão: **“Senta** **a** **pua**!”, que remete à imagem de um ferrão, de uma espora aguda. Esse símbolo foi elaborado pelo capitão aviador **Fortunato Câmara de Oliveira**, que também era cartunista, e ficava estampado nas aeronaves da FAB.