**Formas da trama urbana Malha regular, irregular, anel, estrela, linear, radio concêntrica Trama irregular**

Trama regular.

Apresentação em tema: "Formas da trama urbana Malha regular, irregular, anel, estrela, linear, radio concêntrica Trama irregular Trama regular."— Transcrição da apresentação:

 Formas da trama urbanaMalha regular, irregular, anel, estrela, linear, radio concêntricaTrama irregularTrama regular

 **Traçados viários urbanos**
Os padrões de traçados viários urbanos estão classificados em: Xadrez. Descrição típica: malha regular em grelha; vias dispostas de forma paralela e ortogonal com ângulos iguais a 90º, ou próximo, marcadas pela continuidade; quarteirões quadrados, cujas quadras possuem dimensões variadas.

 **Traçados viários urbanos**

 **Traçados viários urbanos**
Radial. Descrição típica: malha regular; padrão de malha em teia de aranha, composta por linhas rectas divergentes a partir de um centro e vias concêntricas; vias divergentes compostas de linhas rectas apresentando continuidade, nem sempre partindo do centro e vias concêntricas dispostas com regularidade; quarteirões com forma trapezoidal e triângulo com lados de dimensões bastante variáveis.

 **Traçados viários urbanos**

 **Traçados viários urbanos**
Cluster.Descrição típica: malha regular, padrão raiz ou árvore; a partir de uma via principal derivam vias que forma o cluster; vias em linhas rectas, ou curvas, exibindo continuidade; apresentam “quadras” com tamanhos variados.

 **Traçados viários urbanos**

 **Traçados viários urbanos**
Semi-reticulo. Descrição típica: malha irregular; vias constituem-se de linhas quebradas, cujos ângulos e segmentos possuem dimensões variadas entre segmentos; vias apresentando continuidade; “quarteirões” com forma e tamanho irregular.

 **Traçados viários urbanos**

 **Uso interior do parcelamento**

 ParcelamentoDisposição

 ParcelamentoDisposição

 ParcelamentoDisposição

 ParcelamentoTopografia

 **Separação entre edifícios**
Zona de edifícios e vivendasSeparação entre edifíciosD H1,5 H ≤ D ≤ 2HSe existirem janelas nas fachadas

 **Zona de edifícios e vivendas**
INCORRECTOCORRECTO

 EstacionamentosNas ruasInterno

 Áreas livresPercorridos onde circulam pedestres: aceras, galerias, passe entre edifícios.Áreas de estar e participação: estar entre edifícios de vivenda, entre percursos, parques, praça.Áreas desportivas: concentradas ou dispersas.Áreas de jogos infantis para diferentes idades.

 ESPAÇOS VERDES

Morfologia UrbanaO termo “morfologia” é utilizado para designar o estudo da configuração e da estrutura de um objecto. É a ciência que estuda as formas, interligando-as com os fenómenos que lhe deram origem (Lamas, 1993, p. 36).

 Morfologia UrbanaA morfologia urbana estuda essencialmente os aspectos exteriores do meio urbano e a suas relações recíprocas, definindo e explicando a paisagem urbana e a sua estrutura. Morfologia é a disciplina que estuda o objecto (a forma urbana) nas suas características exteriores, físicas e na sua evolução no tempo. Permite obter como resultado a tipologia urbana das cidades.

**Forma do traçado urbano**
ANÁLISE MORFOLÓGICOForma do traçado urbanoNA proposta responde a um esquema linear com uma configuração alongada ortogonal

 **Forma e tamanho de parcelamentos**
ANÁLISE MORFOLÓGICOForma e tamanho de parcelamentosOs parcelamentos são de forma retangular variando suas proporções para contra restar a rigidez e monotonia do sistema.

 **Trânsito veicular ANÁLISE MORFOLÓGICO**
Todas as ruas são de dobre sentido

 **Secções das vias ANÁLISE MORFOLÓGICO**
Rua principal de 21m de seção com passeios e canteiros central e laterais.Rua principal de 14m de seção com passeios e canteiros laterais.Ruas secundárias de 7,5m de seção com passeios e canteiros laterais.Passeio arborizado de seção de 21m.