**Michael Schumacher**

(Piloto de Fórmula 1 alemão)
3-1-1969, Hermülheim

Schumacher, que iniciou carreira como piloto de kart, tornou-se aos 15 anos campeão da Alemanha e aos 18 campeão da Europa na categoria de juniores. Depois de estudar Mecânica, alterou o rumo de sua carreira esportiva ao mudar de equipe, em 1991, passando da Mercedes-Benz para a Benetton e, em 1996, para a Ferrari. Foi o primeiro piloto alemão a ganhar o Campeonato Mundial de Fórmula 1 (1994 e 1995). Eleito em 1995 desportista do ano pelos jornalistas esportivos alemães, em 1997 perdeu o título mundial depois de um conflito, que ele próprio provocou, com o piloto canadense Jacques Villeneuve.

**Biografias Relacionadas**

- **Alain Prost**

Prost iniciou sua carreira em 1971 como piloto de kart e, nos anos de 1980 e no início da década de 1990, chegou a ser um dos mais importantes pilotos de Fórmula 1. Nos anos de 1985, 1986, 1989 e 1993, foi proclamado Campeão do Mundo representando a marca...

- **Pete Sampras**

Estrela indiscutível do tênis dos anos 90, Sampras ganhou numerosos torneios do Grand Slam, entre eles o Aberto dos Estados Unidos em 1990, 1993, 1995 e 1996, e Wimbledon em 1993 e 1995. Sagrou-se campeão mundial da ATP em 1991, 1994 e 1996 e da Taça...

- **Mike Tyson**

Tyson cresceu no gueto de Bedford-Stuyvesant, no Brooklyn, e a sua juventude foi muito dura. Qualificado como detentor do "direto" mais duro de todos os tempos, foi campeão absoluto de 1986 a 1990. No início dos anos de 1990, converteu-se ao islamismo....

- **Ayrton Senna**

Na primeira vez em que pilotou um carro da equipe da Williams, Ayrton Senna classificou o evento como uma experiência incrível: "Foi em Donnington Park, um dia depois do GP da Inglaterra, em julho de 1983. Parecia um sonho ver de perto aquela tremenda...

- **Enzo Ferrari**

Em 1919, Ferrari participou de sua primeira prova automobilística, iniciando assim sua carreira de piloto. Mais tarde, dedicou-se com grande sucesso à construção de automóveis e, em 1937, desenhou para a empresa Alfa Romeo o Alfa 158. Em 1943, Ferrari...